

Sulęcin, dn. 29.12.2015 r.

Kancelaria Prawna „Świeca i Wspólnicy” sp. k.  
ul. Bagatela 11 lok. 3  
00-585 Warszawa

KO. I 5410.49.2015

Starosta Sulęciński w odpowiedzi na petycję z dnia 10.11.2015 r. dot. tzw. „afery Volkswagena” informuje, że **nie znaleziono podstaw do przeprowadzenia kontroli na Stacjach Kontroli Pojazdów w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych.**

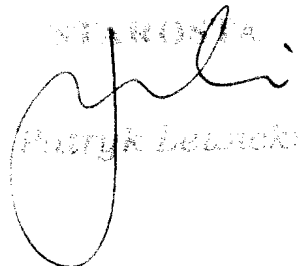
Petycja dotyczy tzw. „afery Volkswagena” polegającej na celowym instalowaniu w samochodach produkowanych seryjnie w zakładach Grupy Volkswagen specjalnego oprogramowania komputerowego służącego do manipulowania wynikami pomiarów emisji spalin z układu wydechowego do atmosfery, w wyniku czego emisja tlenków azotu (NOx) nawet czterdziestokrotnie przekraczała przyjęte normy.

Badania techniczne pojazdów wykonywane są zgodnie z procedurą zawartą w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26.12.2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. ) Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 3i zakres okresowego badania technicznego pojazdu, który m.i.n. obejmuje sprawdzenie i ocenę prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska, w tym sprawdzenie i ocenę: emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin, jeżeli pojazd jest napędzany silnikiem o spalaniu wewnętrznym. W warunkach stacji kontroli pojazdów badane jest zadymienie spalin pojazdów z zapłonem samoczynnym za pomocą dymomierza optycznego dokonującego wyłącznie pomiaru cząstek stałych emitowanych przez pojazd na

stanowisku pomiarowym. Dymomierz optyczny wykorzystuje w działaniu zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego (światła) w gazach.

**Reasumując, diagnosta przeprowadzający badanie na stacji kontroli pojazdów w przypadku aut wyposażonych w silniki diesla, nie bada składu spalin. Nie jest więc możliwe, w warunkach stacji kontroli pojazdów, sprawdzenie czy spalinach danego pojazdu została przekroczona i w jakim stopniu emisja tlenków azotu (NOx), czy jakichkolwiek innych związków chemicznych.**

Jednocześnie informuję, że Powiatowy Rzecznik Konsumentów w Sulęcinie nie podejmował żadnych czynności w sprawie, ponieważ do dnia wysłania niniejszej odpowiedzi nie wpłynęła żadna skarga konsumentka w przedmiocie petycji.

STAROSTWA  
  
Patryk Lewicki