

Formularz konsultacji dotyczących wprowadzenia zmian zapisów Programu Rozwoju Powiatu Sulęcińskiego do 2020 roku

1. Dane osoby składającej uwagi:

Imię i nazwisko/institucja	
Telefon i adres email	

2. Uwagi do projektu zmian zapisów Programu Rozwoju Powiatu Sulęcińskiego do 2020 roku:

Lp.	Część, dokumentu której dotyczy uwaga (rozdział, punkt)	Treść uwagi	Uzasadnienie	Treść proponowanej zmiany
1	4. Na stronie 25-26 wykreśla się zapis w priorytecie 2.1.1 Modernizacja dróg powiatowych 8. Przebudowa drogi powiatowej nr 1265 F Prześllice-Rychlik dł. 3,4 km. Szacunkowa wartość ok. 3,5 mln zł,	Pozostawić zapis	Droga Prześllice – Rychlik jest w wyjątkowo złym stanie technicznym. Bardzo wąska, wyboista, z niebezpiecznym zakretem oraz drzewami w skrajni drogi (przed Prześllicami), z licznymi ubytkami nawierzchni, wielokrotnie naprawiana doraźnie. Droga ta stanowi jedyną alternatywę dojazdu z Torzymia do Sulęcina w przypadku nieprzejezdności drogi nr 138 - tym bardziej, że w m. Ostrów w każdej chwili może zaważyć się most na Postomii i przejazd stanie się niemożliwy (ew, osobowe przez wieś). Nadto na odcinku Prześllice-Rychlik kursują autobusy szkolne i PKS dowożące dzieci i młodzież do szkół a droga w obecnym stanie jest wyjątkowo niebezpieczna.	Pozostawić zapis Pozyskać środki z programów dotacyjnych.
2	4. Na stronie 25-26 wykreśla się zapis w priorytecie 2.1.1 Modernizacja dróg powiatowych 15. Przebudowa drogi powiatowej nr 1289 F Głuchowo-Lemierzycy dł. 2,2 km. Szacunkowa wartość ok. 1,6 mln zł	Pozostawić zapis	Droga z Lemierzyc do Głuchowa stanowi główną arterię dojazdową dla karettek, Straży Pożarnej oraz Policji jadących do Głuchowa i miejscowości położonych dalej. Droga w wielu miejscach jest pozapadana, liczne nierówności już przy prędkości 40-50 km/h stają niebezpieczne i grożą wypadnięciem pojazdu do rowu. Autobusy szkolne w każdej chwili mogą ulec wypadkom. Mieszkańcy dojeżdżający do pracy, lekarza, na zakupy czy w sprawach prywatnych narażeni są na zniszczenie samochodów oraz na wypadek. Dodatkowo w przypadku powodzi – droga ta będzie główną arterią ewakuacyjną, a jej obecny stan techniczny taką ewakuację znacząco utrudni.	Pozostawić zapis. Pozyskać środki z programów dotacyjnych.
3	9. Na stronie 26-27 wykreśla się zapis (priorytet) 2.1.2 Wytuczanie i budowa szlaków turystycznych Planowane działania: - wspieranie inicjatywy mającej na celu budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej z Sulęcina do Wędrzyna.	Pozostawić zapis	O ścieżkę rowerową, która biegła by wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137zabiegają szczególnie mieszkańcy Wędrzyna ale korzystałoby z niej także mieszkańcy Sulęcina wybierający się do Klubu Garnizonowego lub nad jezioro w Wędrzynie (tam zmiany własnościowe rokuje rowinięcie działalności rekreacyjnej). Koszty jej utworzenia obciążałoby głównie Marszałka Województwa Lubuskiego, natomiast wsparcie Starostwa dla tego pomysłu nie wiązało by się z obciążeniem finansowym, a wspomogło działania związane z rekreacją ruchową i lepszą komunikacją rowerową pomiędzy miejscowościami.	Pozostawić zapis. Udzielić wsparcia staraniom.

4	Załącznik Nr 1 /tabela/ Plan Finansowy 3.5.1 Ochrona powietrza oraz zwiększenie wykorzystania odnawialnych źródeł energii	Plan przewiduje wydatkowanie na źródła OZE w 2020 r kwoty 2.000.000 zł	Brak uszczegółowienia działań na co i jakiego rodzaju działania w tym zakresie zostaną podjęte.	Poponuję uruchomić programy patronackie z udziałem środków dotacyjnych oraz własnych inwestorów w zakresie ochrony powietrza poprzez inwestycje w PV, biogazownie, wiatraki, kogenerację - na poziomie indywidualnym i zbiorowym (spółdzielnie i wspólnoty).
---	---	--	---	---